



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADE
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO	Nº SICONV 885961	Nº OPERAÇÃO 1064781-81	PROponente / TOMADOR Prefeitura Municipal de João Ramalho	Nº OPERAÇÃO 1064781-81	PROponente / TOMADOR Prefeitura Municipal de João Ramalho
--	---------------------	---------------------------	--	---------------------------	--

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTES DE OBRA:									
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RECAPEAMENTO DAS RUAS BENEDITO S. MARCONDES, PAULO DE AZEVEDO, CORREIA DE MENEZES, JOSÉ M.							TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):									
1.	Recapamento		-				40.697,22	60.788,50	55.067,05	50.643,69	50.296,60	22.693,22	32.179,96	26.498,59	47.095,02	
1.1.	CANTEIRO DE OBRAS		-													
1.1.1.	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA "N. 22", ADESIVADA, DE "2,0 X 1,125" M	M2	2,88	<ul style="list-style-type: none"> Largura: 2,40m Altura: 1,20m Área: 2,4 x 1,2 = 2,88m². 	3.Ser	Serviços Iniciais							2,88			
1.2.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		-													
1.2.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	MES	1,00	<ul style="list-style-type: none"> Conforme o cronograma da obra: 01 mês. Considerações para a composição própria: <ul style="list-style-type: none"> Estimativa de dias úteis efetivamente trabalhados: 05 dias/mês. Estimativa de noites com guarda efetiva de maquinários: 03 noites/mês. Carga horária estimada do Engenheiro: 02 h/dia. Carga horária estimada do Encarregado: 08 h/dia. Carga horária estimada do Vigia: 12 h/noite. Tempo adotado para o Engenheiro: (5x2) = 10 h/mês. Tempo adotado para o Encarregado: (5x8) = 40 h/mês. Tempo adotado para o vigia: (3x12) = 36 h/mês. 	2.Ad	Administração Local de Obra	0,10	0,16	0,15	0,13	0,13	0,06	0,08	0,07	0,12	
1.3.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		-													
1.3.1.	MOBILIZAÇÃO	UN	1,00	<ul style="list-style-type: none"> Considerações para a composição própria: <ul style="list-style-type: none"> Distância adotada: 64 Km (de João Ramalho à Assis). Velocidade adotada: 80 Km/h. Tempo de ida: 0,8 h. Tempo de Carga/descarga adotado: 0,5 h. Tempo de viagem para os equipamentos transportados (tempo de ida + tempo de carga/descarga): 1,3 h. Número de viagens: 05 un. Tempo de viagem para o caminhão prancha (tempo de ida + tempo de carga/descarga + tempo de volta) x n° de viagens): 10,5 h. 	3.Ser	Serviços Iniciais	1,00									
1.3.2.	DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00	Idem à Mobilização.	6.Ser	Serviços Finais	1,00									
1.4.	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO		-													
1.4.1.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	9.759,30	<ul style="list-style-type: none"> Área adotada = R. Benedito S. Marcondes - Trecho 1 [89,00x10,40] + R. Benedito S. Marcondes - Trecho 2 [150,00x10,40] + R. Paulo de Azevedo [125,00x11,30] + R. Correia de Menezes [125,00x10,40] + R. José Maria Mathias [121,50x10,40] + R. Brasília [56,00x10,40] + R. Francisco Mattos - Trecho 1 [121,50x6,80] + R. Francisco Mattos - Trecho 2 [100,00x6,80] + R. Vereador Lázaro Gazeta [155,00x7,80] = 9.759,30 m². 	4.Re	Recapamento	925,60	1.560,00	1.412,50	1.300,00	1.263,60	582,40	826,20	680,00	1.209,00	
1.4.2.	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 30000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE SUPERIORES A 100 KM. AF_02/2016	TXKM	1.892,83	<ul style="list-style-type: none"> Área [A]: {Item 1.4.1.} Consumo da emulsão RR-2C [c]: 0,00045 t/m². Distância da Refinaria até a Usina [D]: 431,00 Km (de Paulínia até Assis). Cálculo: [A * c * D] para cada Frente = 1.892,82 txKm. 	4.Re	Recapamento	179,52	302,56	273,95	252,14	245,08	112,96	160,24	131,89	234,49	



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADE
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO	Nº SICONV 885961	Nº OPERAÇÃO 1064781-81	PROponente / TOMADOR Prefeitura Municipal de João Ramalho	Nº OPERAÇÃO 1064781-81	PROponente / TOMADOR Prefeitura Municipal de João Ramalho
---	----------------------------	----------------------------------	---	----------------------------------	---

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:									
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RECAPEAMENTO DAS RUAS BENEDITO S. MARCONDES, PAULO DE AZEVEDO, CORREIA DE MENEZES, JOSE M.							40.697,22	60.788,50	55.067,05	50.643,69	50.296,60	22.693,22	32.179,96	26.498,59	47.095,02	
1.4.3.	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE IGUAL OU INFERIOR A 100 KM. AF_02/2016	TXKM	562,14	<ul style="list-style-type: none"> Área [A]: (item 1.4.1). Consumo da emulsão RR-2C [c]: 0,0009 t/m². (RR-2C + água) Distância da Usina até a Obra [d]: 64,00 Km (de Assis à João Ramalho). Cálculo: [A * c * d] para cada Frente = 562,14 txKm. 	4.Re	Recapamento	53,31	89,86	81,36	74,88	72,78	33,55	47,59	39,17	69,64	
1.4.4.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	292,79	<ul style="list-style-type: none"> Área [A]: (item 1.4.1). Espessura da camada de CBUQ [e]: 0,03 m. Cálculo: [A * e] para cada Frente = 292,79 m³. 	4.Re	Recapamento	27,77	46,80	42,38	39,00	37,91	17,47	24,79	20,40	36,27	
1.4.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 DE MASSA ASFÁLTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA	M3XKM	23.422,32	<ul style="list-style-type: none"> Volume [V]: (item 1.4.4). Coefficiente de contração [c]: 0,8. Distância da Usina até a Obra [d]: 64,00 Km (de Assis até João Ramalho). Cálculo: [(V / c) * d] para cada Frente = 23.422,32 m³xKm. 	4.Re	Recapamento	2.221,44	3.744,00	3.390,00	3.120,00	3.032,64	1.397,76	1.982,88	1.632,00	2.901,60	
1.5.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA		-													

João Ramalho / SP
Local

segunda-feira, 15 de junho de 2020
Data

Responsável Técnico
Nome: THIAGO ALVES ADAMI
CREA/CAU: 5069927436
ART/RRT: 28027230200501069

Responsável Técnico
Nome: THIAGO ALVES ADAMI
CREA/CAU: 5069927436
ART/RRT: 28027230200501069